

バイプロコンパクター(前後進自在型)



転圧センサー付仕様
(MVH-308DSC-PAS)

商品コード	GB2 40002	GH7 30002
メーカー	ポーマク	三笠産業
型式	BPR45/55D	MVH-308DSC-PAS
速度 (m/min)	0~28	0~27
振動数 (Hz)	70	73
転圧盤の寸法 (mm)	900×450	860×445
寸法	全長L (mm)	1,700
	全幅W (mm)	450
	全高H (mm)	800
質量 (kg)	381	341

振動ローラ

特教 特自検 搭乗式は 免 特教 特自検



HV620



SW354

商品コード	GC5 55000	GC5 55002	GC5 60000		GC5 60002	GC1 02500
メーカー	明和製作所	三笠産業	酒井重工業	三笠産業		酒井重工業
呼称 (kg)	500	550(超低騒音)	600		600(超低騒音)	2,500
型式	MSR5KM	MRH-502DS-SS	HV620	MRH-601DS	MRH-603DS-SS	SW354
走行速度 (m/h)	3.5	3		3		10
ローラ幅 (mm)	575		650		650	1,200
起振力 (kN(kgfi))	11.8{1,200}	9.8{1,000}	11.8{1,200}	10.8{1,100}	10.8{1,100}	29.0{2,960}
散水タンク容量 (L)	38	45	35	30	32	200
定格出力	(kW/min-1)	4.6/2,500		4.2/2,100		18.2/2,200
	(PS/rpm)	6.25/2,500	6.3/2,500	5.7/2,100		6.3/2,500
燃料タンク容量 (L)	4.7	15	4.8	22	14	40
寸法	全長L (mm)	2,340	2,265	2,450	2,265	
	全幅W (mm)	616	617	695	692	
	全高H (mm)	1,060	1,160	1,175	1,195	1,185
質量 (kg)	598	595	640	566	612	2,940
NETIS登録番号	KT-160112-VR	KT-190125-VE	-		KT-190125-VE	-
掲載終了	2027年3月31日	2030年3月31日	-		2030年3月31日	-

コンバインドローラ

免 特教 特自検



TW354

商品コード	GC3 02500	GC3 03000	GC3 03600	GC3 03606	
メーカー	酒井重工業		日立	日立	
呼称 (t)	2.5	3	3.6	3.6 後方ガードセンサー付	
型式	TW354	ZC35C	TW504	ZC50C-5B	
走行速度 (km/h)	10	12	10	12	
ローラ幅 (mm)	1,200		1,300		
起振力 (kN(kgfi))	20.6 {2,100}		34.3 {3,500}	24.5 {2,500}	
散水タンク容量 (L)	200	190	310	300	
定格出力	(kW/min-1)	18.2/2,200	22.1/2,400	18.2/2,200	
	(PS/rpm)	24/2,200	30.0/2,400	24/2,200	24.7/2,200
燃料タンク容量 (L)	40	50		48	
寸法	全長L (mm)	2,675	2,630	3,105	3,100
	全幅W (mm)	1,290		1,390	1,400
	全高H (mm)	1,575	1,570	1,705	1,585
質量 (kg)	2,640	2,780	3,540	3,605	
NETIS登録番号	-		TH-170008-VE		
掲載終了	-		2028年3月31日		



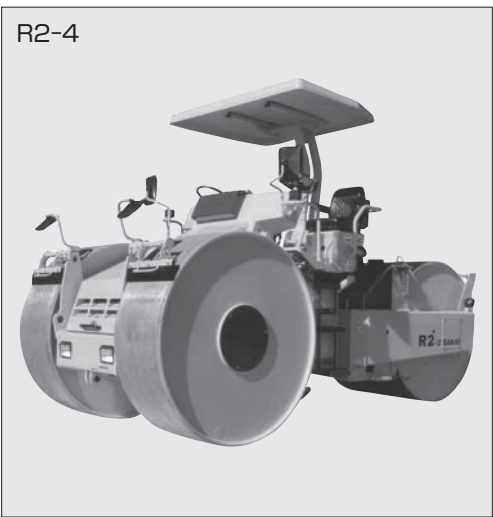
道路機械

マカダムローラー
タイヤローラー
作業員警報感知システム(みはり組)

- 掘削・運搬
整地・道路
業
- レンタル
車両機械
- 高所作業車
高所作業台
- 荷役・揚重
機械
- コンプレッ
エア機械
- 発電・溶接
照明機器
電気設備
- 水中ポンプ
水処理機械
- 汎用機器
- コンクリート
機器
- ハウス・備品
通信機器
計測機器
シーズン品
- 汚染除去商品
環境関連機器
清掃
- 杭打抜機
- 仮設資材
仮設機械
- アグリ事業
- イベント事業
通信事業
- 資料

マカダムローラー

特教 免 特自検 車検



商品コード	GC4 100●●		
メーカー	酒井重工業	日立	
呼称 (t)	10		
型式	R2-4	CS125	
走行速度 (km/h)	16.0	15.0	
ローラー幅	前輪(直径×幅) (mm)	1,620×550	1,640×550
	後輪(直径×幅) (mm)	1,620×1,100	1,640×1,100
散水タンク容量 (L)	680	670	
定格出力	(kW/rpm)	54.6/2,200	53.7/2,200
	(PS/rpm)	74.2/2,200	73.0/2,200
燃料タンク容量 (L)	100	120	
寸法	全長L (mm)	5,020	5,040
	全幅W (mm)	2,100	
	全高H (mm)	3,060	3,150
機械質量[運転質量] (kg)	9,420[10,100]	9,430[10,155]	

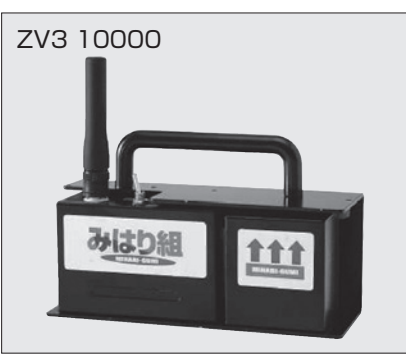
タイヤローラー

特教 免 特自検 車検



商品コード	GC2 030●●	GC2 100●●	
メーカー	酒井重工業		
呼称 (t)	3	10	
型式	TS160-3	TZ704	
走行速度 (km/h)	10.5	24	
ローラー幅 (mm)	1,300	2,275	
タイヤ本数(前輪×後輪) (本)	4×3	3×4	
散水タンク容量 (L)	165	3,500	
定格出力	(kW/min-1)	14.6/2,300	54.6/2,200
	(PS/rpm)	19.8/2,300	74.2/2,200
燃料タンク容量 (L)	36	91	
寸法	全長L (mm)	2,675	4,985
	全幅W (mm)	1,300	2,275
	全高H (mm)	1,760	2,905
機械質量[運転質量] (kg)	2,715 [2,880]	9,100 [12,600]	

作業員警報感知システム(みはり組)



ヘルメットに小型軽量センサー装着、作業を妨げない。

道路工事中の作業員後方から、バックホウやローラー等がバックで接近した事を、重機後部に取り付けた「みはりセンサー」と作業員のヘルメット後頭部に取り付けた「ヘルセンサー」で感知し、音で作業員と運転席に危険を知らせる警報補助装置です。重機後部に取り付けた「みはりセンサー」の感知距離は、切替スイッチで5mと10mに切替出来ます。



振動ローラ(大型)

特教 免 特自検 車検



BW211D-4



SV514D

商品コード	GC1 100●●	GC1 115●●
メーカー	ボーマク	酒井重工業
呼称 (t)	10	11.5
型式	BW211D-4	SV514D
走行速度 (km/h)	12	10
ローラ幅 (mm)	2,130	
起振力 (kN[kgf])	236[24,100]	255[26,000]
最大線圧 (kg/cm)	143	150
定格出力	(kW/min-1)	99.0/2,200
	(PS/rpm)	133.0/2,200
燃料タンク容量 (L)	340	215
寸法	全長L (mm)	5,808
	全幅W (mm)	2,250
	全高H (mm)	2,972
総質量 (kg)	10,950	11,740

タンデムローラ

特教 免 特自検 車検



SW654

商品コード	GC1 080B●	
メーカー	酒井重工業	
呼称 (t)	8	
型式	SW654	
走行速度 (km/h)	13	
ローラ幅 (mm)	1,480	
起振力 強/弱 (kN)	69/62 [7,000/6,300]	
散水タンク容量 (L)	300×2	
定格出力	(kW/min-1)	54.6/2,200
	(PS/rpm)	74.2/2,200
燃料タンク容量 (L)	120	
寸法	全長L (mm)	4,300
	全幅W (mm)	1,615
	全高H (mm)	2,795
総質量 (kg)	7,100	

振動タイヤローラ

特教 免 特自検 車検



商品コード	GC6 090B0	
メーカー	酒井重工業	
呼称 (t)	8	
型式	GW751	
走行速度 (km/h)	9.0	
起振機/起幅段	一軸偏心、可変式/4段	
起振力 1/2/3/4 kN (kgf)	7.8/24.5/41.9/58.4 (795/2,498/4,273/5,955)	
振動数 Hz (vpm)	40(2,400)	
振幅 1/2/3/4 (mm)	0.1/0.3/0.5/0.7	
定格出力	(kW/rpm)	80.8/2,400
	(PS/rpm)	109.9/2,400
ローラ幅 (mm)	1,950	
タイヤ本数(本) (前輪×後輪)	3×4	
散水タンク容量 (L)	280×2	
薬剤タンク容量 (L)	19	
燃料タンク容量 (L)	130	
機械質量[運転質量] (kg)	8,440[9,000]	

◎動的ニーディング(こね返し)作用で、締固め能力が飛躍的に向上

- 動的ニーディング作用で、骨材の噛合せとモルタルの充填効果が飛躍的に向上します
- 密度の均一性と高い水密性が要求されるSMA(砕石マスチック舗装)等の特殊舗装にも最適
- 動的ニーディング作用で、縦ジョイント部や型枠部でのブリッジング現象を解消します
- アスファルト舗装およびRCCP施工中のヘアークラックを接着する効果があります
- 厚層締固め(シックリフト工法)に対しても所要の密度にて均一に仕上げる事ができます